

## Das Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg:

Der Bund nimmt durch eigene Behörden (Wasser- und Schifffahrtsverwaltung) die staatlichen Aufgaben der Binnen- und Seeschifffahrt wahr.

Das Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg ist für die Bundeswasserstraße Elbe zuständig, von der Hamburger Landesgrenze bei Tinsdal/Schulau bis St. Margarethen (etwas stromauf von Brunsbüttel), einschließlich der Nebenflüsse Este, Lühe, Schwinge, Pinnau, Krückau, Stör, der Bützflether Süderelbe und des Freiburger Hafenspiels. Dies gilt auch für alle Nebenelben.

Das Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg ist verantwortlich für 44 Leuchttürme, eine umfangreiche Technik für die Maritime Verkehrsicherung, einschließlich sechs Radarstationen.



**Herausgeber**  
Wasser- und  
Schifffahrtsamt Hamburg

Moorweidenstraße 14  
20148 Hamburg  
Telefon +49 (0) 40 44110-0  
Telefax +49 (0) 40 44110-365  
wsa-hamburg@wsv.bund.de  
www.wsv.de

Stand: Juli 2013

Wir machen Schifffahrt möglich.

## Unterfeuer Scheelenkuhlen



## Daten des Bauwerks:

### Bauzeit:

Febr. 1975 - Juni 1977

### Inbetriebnahme:

03. Juli 1977

### Lage des Unterfeuers Scheelenkuhlen:

Nördlich der Elbe

bei Elbe-km 688,0

53° 52' 53,52" N 09° 15' 43,92" E

### Abmessungen:

OK Gelände:	ca. NN - 0,18 m
OK Turmkopf:	NN + 22,92 m
Höhe des Turmschaftes:	20,00 m
Höhe des Turmkopfes:	3,10 m
Durchmesser des Turmschaftes:	2,60 / 3,00 m
Durchmesser des Turmkopfes:	4,00 m

### Technische Daten:

#### Leuchtenart:

Scheinwerferlinse B  
12 V / 100 Watt axial

#### Feuerhöhe:

NN + 21,45 m

#### Sichtweite:

13,9 sm

#### Funktion:

1. Unterfeuer in der Richtfeuerlinie Oberfeuer St. Margarethen und Unterfeuer Scheelenkuhlen
2. Unterfeuer in der Richtfeuerlinie Oberfeuer Scheelenkuhlen und Unterfeuer Scheelenkuhlen



## Baubeschreibung des Unterfeuers:

Das Unterfeuer Scheelenkuhlen ist ein Stahlbeton-Leuchtturm mit GFK Umgang und Laterne. Schaftdurchmesser außen 3,00 m, Wandstärke 20 cm. Gesamthöhe 23,10 m über Sockel. Der Stahlbetonsockel steht auf einer Pfahlgründung.

Das Unterfeuer Scheelenkuhlen hat eine Doppelbelegung und dient zwei Richtfeuerlinien als Unterfeuer. Die Richtfeuerlinie Scheelenkuhlen, bestehend aus dem Oberfeuer Scheelenkuhlen und dem Unterfeuer Scheelenkuhlen kennzeichnet von Büttel bis Brunsbüttel der Schifffahrt den Weg.

Die Richtfeuerlinie Oberfeuer St. Margarethen-Unterfeuer Scheelenkuhlen kennzeichnet von Groß Arentsee bis Hollerwettern der Schifffahrt den Weg.

## Richtfeuerlinie:

Richtfeuer bestehen aus einem höheren Ober- und einem niedrigeren Unterfeuer. Sieht eine Schiffsführung die Lichter der beiden Feuer senkrecht übereinander, dann befindet sie sich mit dem Schiff auf der bezeichneten Richtfeuerlinie.

Die Richtfeuerlinie Scheelenkuhlen besteht aus dem Ober- und Unterfeuer Scheelenkuhlen. Sie kennzeichnet mit 89,2° die Kurslinie der ein- und ausgehenden Schifffahrt.

Die Richtfeuerlinie St. Margarethen-Scheelenkuhlen besteht aus dem Oberfeuer St. Margarethen und dem Unterfeuer Scheelenkuhlen. Sie kennzeichnet mit 311,8° die Kurslinie der ein- und ausgehenden Schifffahrt.

Das Unterfeuer der Richtfeuerlinie Scheelenkuhlen hat die Kennung Iso 8s. Das bedeutet: Das Feuer brennt im Gleichtakt 8 sec.; also 4 sec. an, 4 sec. aus.

